REMOVE FX

Двухкомпонентная система
восстановления и дополнительной
защиты лакокрасочного покрытия
автомобиля



Что такое REMOVE FX и как работает

Двухкомпонентная система восстановления и дополнительной защиты ЛКП:

[01] BASE

реставрационная полимерная основа:
заполение оптических микродефектов,
восстановление глубины блеска

[02] SEAL

активирует химическую полимеризацию
и формирование защитного слоя



Этапы работы:

1. Подготовка поверхности — мойка, очистка, обезжиривание, сушка
2. Подготовка компонентов по инструкции
3. Нанесение аппликатором — без полировальной машинки
4. Полимеризация — соблюдение температурных условий

Ключевая особенность

Восстановление визуальной привлекательности ЛКП без абразивного снятия заводского лака

Это принципиальное отличие от полировки и перекраски:

- Заводское лаковое покрытие сохраняется
- Формируется дополнительный слой до 15 мкм
- Нет механического воздействия на существующий лак



REMOVE FX vs перекраска лаком

Перекраска лаком:

- Малярные работы, подготовка поверхности, спецоборудование
- Может потребоваться снятие старого покрытия
- Изменение заводского лакокрасочного слоя

REMOVE FX:

- Наносится непосредственно на существующий лак
- Улучшает внешний вид без перекраски
- Сохраняет оригинальное заводское покрытие



Актуально для владельцев, которые
хотят избежать лишнего вмешательства в ЛКП

REMOVE FX

vs абразивная полировка

**Решают схожую визуальную задачу,
но принцип работы разный:**

- **Сохранение заводского лака** — нет механического снятия лакового слоя
- **Дополнительный слой до 15 мкм** — формирование полимерного покрытия
- **Заполнение оптических микродефектов** — улучшение отражения света и глубины цвета
- **Без полировальной машинки** — наносится аппликатором
- **Работа со сложными участками** — труднодоступные зоны при соблюдении технологии

**REMOVE FX — не очередная полировка,
а альтернативный способ улучшения ЛКП**

15 мкм
до слоя

**Без
машинки**

**Сохранение
лака**



Отличие от жидкого стекла и керамики

Традиционные защитные составы ориентированы на защитный барьер и гидрофобность

REMOVE FX — двухкомпонентная реставрационная система с двумя функциями:

- Визуальное восстановление глубины цвета и блеска
- Создание дополнительного слоя на поверхности заводского лака



Визуальное восстановление

Защитный слой

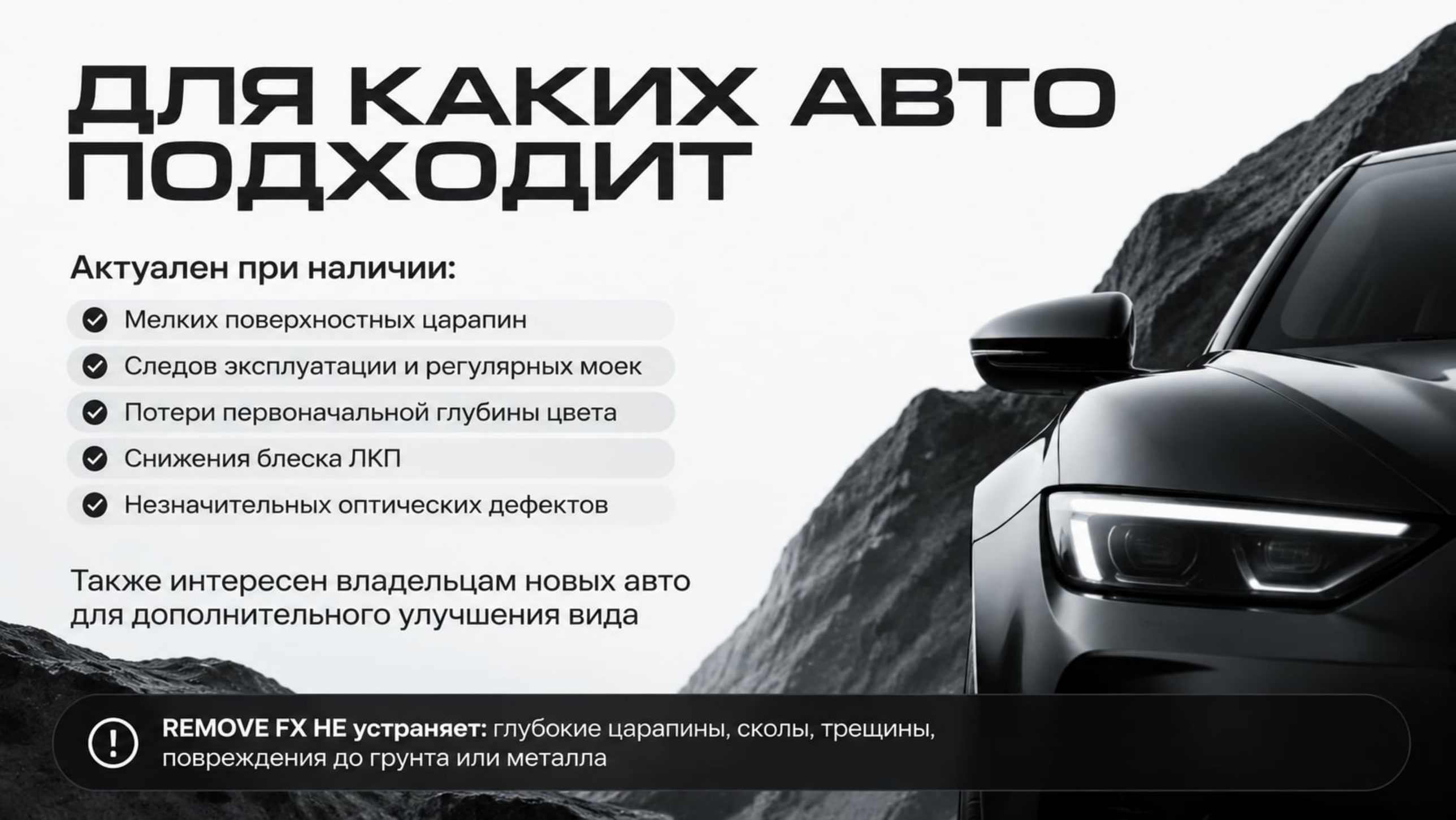
Именно сочетание этих свойств отличает **REMOVE FX** от восков, жидкого стекла и стандартных защитных составов

ДЛЯ КАКИХ АВТО ПОДХОДИТ

Актуален при наличии:

- Мелких поверхностных царапин
- Следов эксплуатации и регулярных моек
- Потери первоначальной глубины цвета
- Снижения блеска ЛКП
- Незначительных оптических дефектов

Также интересен владельцам новых авто для дополнительного улучшения вида



REMOVE FX НЕ устраняет: глубокие царапины, сколы, трещины, повреждения до грунта или металла

Температурные условия

+15 °C +35

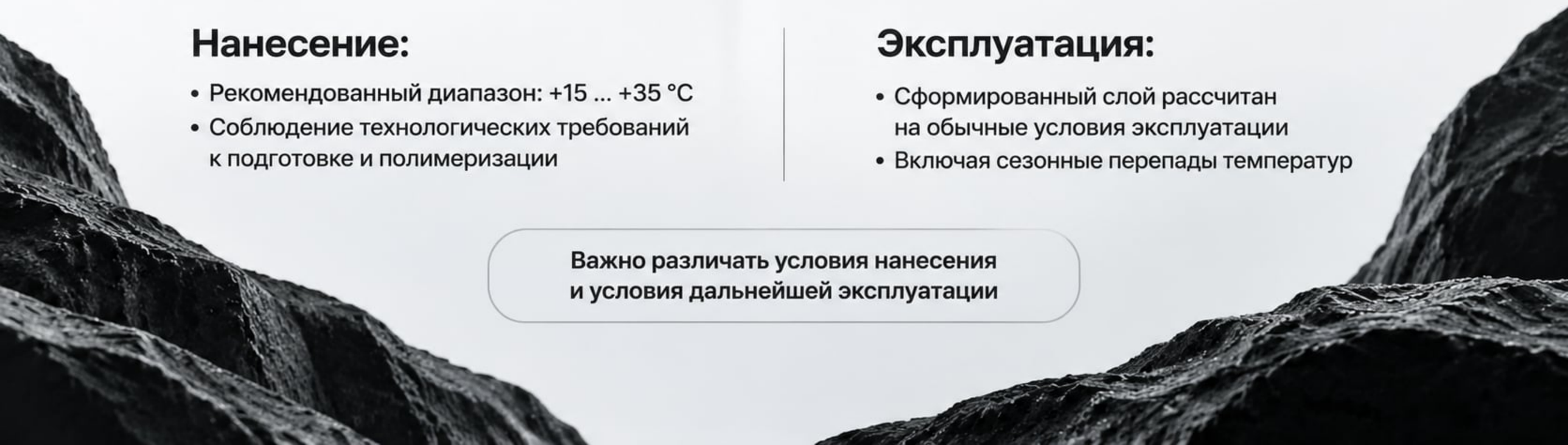
Нанесение:

- Рекомендованный диапазон: +15 ... +35 °C
- Соблюдение технологических требований к подготовке и полимеризации

Эксплуатация:

- Сформированный слой рассчитан на обычные условия эксплуатации
- Включая сезонные перепады температур

Важно различать условия нанесения и условия дальнейшей эксплуатации

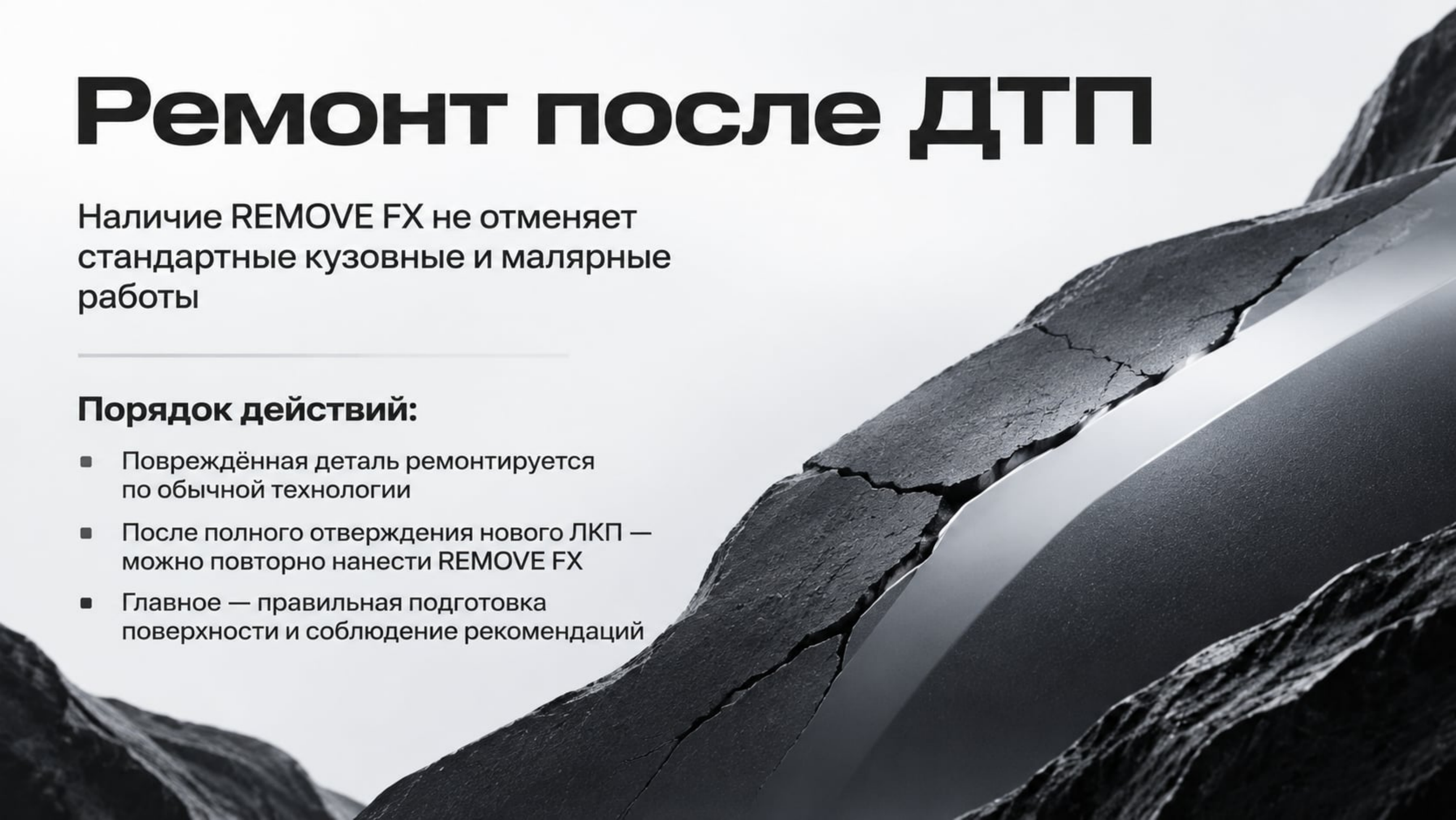


Ремонт после ДТП

Наличие REMOVE FX не отменяет стандартные кузовные и малярные работы

Порядок действий:

- Повреждённая деталь ремонтируется по обычной технологии
- После полного отверждения нового ЛКП — можно повторно нанести REMOVE FX
- Главное — правильная подготовка поверхности и соблюдение рекомендаций



Показания толщиномера

REMOVE FX формирует дополнительный слой толщиной до 15 мкм

При этом:

- Фактические показания зависят от характеристик прибора, состояния поверхности и условий измерения
- REMOVE FX не является перекраской и не предполагает снятия заводского лакового слоя
- Система сохраняет оригинальное ЛКП с формированием полимерного слоя на его поверхности



Уход после нанесения

Для сохранения внешнего вида и продления срока службы:

- Шампуни с нейтральным уровнем pH
- Двухфазная мойка: бесконтактная очистка + аккуратная ручная мойка
- Чистые и мягкие микрофибровые материалы
- Без агрессивной химии и абразивных средств
- Без механического воздействия в период формирования покрытия

Срок до первой мойки — согласно актуальной инструкции



Срок службы



3

года при соблюдении технологии